

UNIPOLMAG AE - MAX

Activatorul de aer denumit UNIPOLMAG AE - MAX este o piesă vitală pentru toate motoarele cu combustie internă, în special pt motoarelele cu injecție deoarece UNIPOLMAG AE - MAX mărește aderența moleculelor de oxigen absorbite din aerul ce alimentează camera de combustie, crescând astfel eficiența procesului de ardere.

Motoarele diesel și motoare alimentate cu benzina au nevoie de activatorul AE în tandem cu activatorul UNIPOLMAG FE în scopul de a spori eficiența combustiei. Multe teste de laborator și operaționale au dovedit că, activarea magnetică a aerului este extrem de importantă pentru ambele motoare cu injecție pe benzină și motoarele diesel.

Magnetizarea exclusivă a combustibilului nu este suficientă pentru obținerea de rezultate bune pe toată gama de turații cu sarcini diferite. Pentru a înțelege, ar trebui să ne amintim că, pentru a arde doar 1 kg de benzină un motor necesită cca. 15 kg de aer. Placa de jos a UNIPOLMAG AE-MAX conține un magnet special plat. Acest lucru oferă o mai bună tratare a aerului și se obține în plus o îmbunătățirea puterii motorului și o dinamică superioară, precum și reducerea consumului de combustibil dar și reducerea emisiilor de CO, HC, NO sau emisiile de PM.

UNIPOLMAG FE (combustibil) și AE (aer) reprezintă sistemul cel mai eficient, la nivel mondial, pentru îmbunătățirea procesului de ardere a combustibililor de hidrocarburi (benzina, motorina, GPL).

UNIPOLMAG activators are protected by patents: PL186233, EU 0964994, OE 69825730. USA 6,143.045

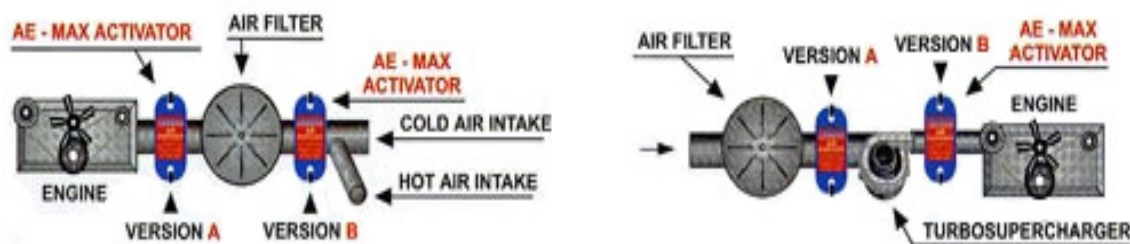
CUM SE INSTALEAZA UNIPOLMAG AE - Max



Trageți banda de plastic, prin orificiile laterale din partea superioară și inferioară a activatorului. Nu trageți până la capăt. Lăsați o buclă de cca. 6 cm. Conducta de aer ar trebui să fie plasată după cum se arată în fig. 1.

Strângeți simultan benzile de plastic de pe partea stângă și dreaptă astfel că distanța (A) este egală cu distanța (B). Admisia aerului trebuie să fie adiacentă ambelor părți ale activatorului așa cum se arată în fig. 2.

UNDE SE INSTALEAZA UNIPOLMAG AE - Max



În sistemele cu injecție, UNIPOLMAG AE ar trebui să fie instalat în spatele filtrului de aer, de preferință pe un segment din plastic sau cauciuc (versiunea A), cât mai aproape de motor. Dacă activatorul AE nu poate fi instalat în spatele filtrului de aer, este recomandat să se instaleze pe traseul comun în fața filtrului (variante B).

La motoarele diesel activatorul AE ar trebui să fie instalat în spatele filtrului de aer (versiunea A), de preferință pe un segment din plastic sau cauciuc, aproape de motor. În mașinile echipate cu turbocompresor de aer ar trebui să fie instalat, de exemplu: în spatele filtrului și în spatele sau în spatele turbo intercooler (variante B).